

国際ロータリー 第2500地区 第4分区
遠軽ロータリークラブ
 THE ROTARY CLUB OF ENGARU, AREA 4, RID2500
第3141回例会記録
 日時：2024年11月 7日(木)12:30~
 会場：遠軽舗道株式会社
 司会：高井 一博 S A A ⑤
 ★開会点鐘：乾 淳 会長
 ★国歌：—
 ★Rソング：—
 ★四つのテスト：—

2024~2025
Weekly Report No. 17



2024-2025年度 国際ロータリーテーマ

本日のプログラム

11月14日(木)12:30~
 会員卓話 国際奉仕委員会
 川村 寿光 会員

次のプログラム

11月21日(木)18:00~
 夜間例会
 親睦活動委員会

小谷典之RID2500ガバナーズローガン：ロータリーに参画しましょう！誰かのために、あなたのために、自分のために

乾 淳 遠軽ロータリークラブ会長スローガン：歴史と誇りを胸にさらなる発展を！

会長報告

乾 淳 会長①

皆様、こんにちは。

はじめに、先月26日に行われました創立65周年記念式典ならびに記念講演そして懇親会と皆様のご協力により、無事に終了することが出来ました。参加された方には、喜んで頂けたと思っております。ご協力頂きました会員皆様に、心より感謝申し上げます。ありがとうございました。

なお、各委員会におかれましては、今回の周年での良かった点や反省点等を含め、引き継ぎ事項として、各委員会で協議された書類を65周年実行委員会 木村幹事へ書面にてご提出頂きたいと思います。

5年後の70周年での参考資料となりますので、皆様のご協力を宜しくお願い致します。

本日は、職業奉仕委員会担当によります職場訪問例会です。

遠軽舗道株式会社の代表取締役でおられます渡辺 勉会員には特段のご配慮を頂き、心より感謝申し上げます。

本日は、アスファルトに関する製造過程等を教えて頂けると聞いております。貴重な時間になると思っておりますので、皆様もぜひ楽しみにして頂ければと思います。

本日は、宜しくお願い致します。



①



②



③

④

⑤

幹事報告

石井 朋子 幹事③

- 11月の例会プログラム。
 11月 7日 職場訪問例会
 11月14日 国際奉仕委員会担当例会
 11月21日 夜間例会
 11月28日 ゲスト卓話 遠軽高校校長
- ガバナー事務所より、メジャードナー午餐会 AKS開催案内、回覧。
- 財団室ニュース11月号、回覧。
- 国際大会（カルガリー）の情報、回覧。
- ガバナー事務所よりロータリー財団月間リリース案内、回覧。
- ポリオ・プラス・ソサエティの入会依頼、回覧。
- 集合写真、今後、希望者のみに対応。
- 11月のロータリーレートは1\$153円。
- 本日、遠軽舗道(株)さんから缶コーヒーの提供がありました。

本日のプログラム

職場訪問例会 遠軽舗道株式会社様

佐藤 和徳 職業奉仕委員長④

本日はご出席頂きご苦労様です。そして渡辺勉会員の遠軽舗道株式会社様の絶大なご協力を頂きまして、本日、例会が開催されることを誠にありがたく思います。そして、36名のご参加ということで、いかに職業訪問例会に関心があるか、本当に久しぶりの開催ということで、また、職業訪問が初めての方も沢山いらっしゃるかと思います。私も初めての参加なので、すごく楽しみにして参りました。これから遠軽舗道さんの会社と仕事の説明後、工場見学は、天候が悪いため、各自の判断でご参加願います。【2面へ】

【名前等の○数字は写真の番号】

本日のプログラム 【1面より】

会社と仕事について

遠軽舗道株式会社

取締役 工事部長 水川 公博 様②

配布資料により説明いたします。

弊社の所在地は湧別町開盛41番地、代表者は渡辺勉になります。

設立は昭和49年4月、今年で設立50周年を迎えました。資本金は3,050万円。事業内容は主に道路の舗装工事、アスファルト舗装材の製造販売、産業廃棄物等の経営です。社員数は現場技術職9名を含め総勢52名で行っております。

福利厚生については、キャンピングカーの貸し出し、各種の予防接種、借上住宅制度（社宅）等々、資料をご確認下さい。又、工事の未経験者には専門学校への企業委託制度や資格取得に向けた講習料負担などの各種サポートを行っております。

弊社のアスファルトプラントはニッコー株のアスファルトプラントになります。次に、昨年完成致しましたソーラー発電では、全体の電力使用量の15%余をソーラーで賄っております。

【資料より:地球命題である「CO₂削減」を目的とし、骨材を乾燥加熱させる燃料と、プラントを稼働させるための電力の低減に注力し…】

アスファルト合材を作るアスファルトプラントの仕組みを簡単にご説明致します。

まず、骨材ホッパはこちらになります（写真右側）。再生材ホッパはこちらになります（写真右側の後）。こちらに骨材（砂や砂利など）の材料を入れます。これをベルトコンベアーで運んで、ドライヤーという骨材を温める装置の方に運搬していきます（写真左側下部）。材料を運搬して加熱、材料を温めます。加熱した後、エレベーターでプラント内の一時貯蔵施設まで搬送します。

各種合材ごとにもよりますが、加熱した合材をミキサーで混合します。ミキサー内にて温めた骨材と再生骨材、あとアスファルト（原油に含まれる炭化水素類の中で最も重質のもの）、そして石粉というものをミキサー内で混ぜたものがアスファルト合材になります。

アスファルト合材をダンプカーで現場まで運搬致します。このアスファルト合材をアスファ



ルトミキサーに入れて敷き均し、2台のローラーで転圧を行って締め固めた部材が道路＝固まったものがアスファルト舗装になります。

機械の入らない場所は、人力で均して小さい機械で固めるという作業になります。

また、アスファルト合材にはいろいろな種類があり、骨材の大きいものは荒い合材、骨材の小さいものは細かい合材と言います。荒い合材は道路の下の方に使われ、細かいものはアスファルトの上の方に使われる合材になります。

中には骨材の荒いものを固めて、雨水を浸透させる排水性の合材もあります。

資料にもありますが、路面掘削機で既設のアスファルト道路を剥がしたものとかを砕いて、それを合材に混ぜたものが再生のアスファルト合材。再生ものが入っていないものが新材のアスファルト合材。見た目は全然わからないと思います。

【質問と答え】

Q：再生材と新材を使ったものの品質の差は？
A：温度管理さえしっかりして、十分に敷き固めれば使用上は問題ないと思います。

Q：欧米ではコンクリート舗装が主流の様ですが、日本はアスファルト舗装が多いと思います。それぞれの特徴とか、教えてください。

A：北海道でなかなかコンクリート舗装は見ないと思うんですが、これを特にやっているのはトンネルの中。理由は、丈夫なので維持補修がかからない。しかし、費用が掛かり、トンネル内での工事や補修は大変。アスファルト舗装は亀裂や穴が開いて水などが入りやすく、傷みやすいが、工事や維持補修がしやすい。

【プラント見学】写真

ニコニコBOX 2024-25年度合計251,000円☆閉会点鐘：乾 淳会長☆今月会報担当：西 清治委員 2024-25_17th_03

出席報告	例会日	会員数	出席計算 会員数	出席者数	メイク アップ	出席率	無断欠席	編集・発行：メディア委員会
出席委員会	10月24日	46	44	27		61.4%		委員長：佐藤直也 副委員長：東海林勉
	11月7日	46	44	36		81.8%		委員：加藤幸徳 木村一則 西 清治 前島英樹 宇野 勝

2024-2025年度 国際ロータリー

会長：ステファニーA.アーチック(アメリカ)

第2500地区ガバナー：小谷典之(帯広西RC)

第4分区分ガバナー補佐：山中憲一(紋別港RC)

遠軽ロータリークラブ www.engaru-rc.com

会長：乾 淳 副会長：金谷正一

会長エレクト：大西孝弘 幹事：石井朋子

会計：島田光隆 SAA：高井一博

直前会長：高橋義詔 事務局員：西野真那美

◇1959年9月12日創立/1959年11月7日認証

【事務局】〒099-0415北海道紋別郡遠軽町岩見通南1丁目 遠軽商工会議所内

Tel 0158-42-5201 Fax 42-5134 E-mail:info@engaru-rc.com

【例会場/日】北海道紋別郡遠軽町大通北1丁目 ホテルサンシャイン Tel 0158-

42-1151 毎週木曜日12:30～13:30*第3木曜日は夜間例会 18:00～(19:00)



Rotary

